

UCHWAŁA NR XXV/195/2022
RADY MIEJSKIEJ W BYTOMIU ODRZAŃSKIM

z dnia 23 czerwca 2022 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) oraz art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.),

uchwała się, co następuje:

§ 1. Niniejsza uchwała określa stawki opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego dróg gminnych, których zarządcą jest Burmistrz Bytomia Odrzańskiego, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dotyczące:

- 1) prowadzenia robót w pasie drogowym,
- 2) umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami i potrzebami ruchu drogowego,
- 3) umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
- 4) zajęcia pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt 1-3, a w szczególności:
 - lokalizowanie tymczasowego stoiska handlowego,
 - przyłączenie pasa drogowego do placu budowy.

§ 2. 1. Za zajęcie 1m² powierzchni jezdni pasa drogowego drogi gminnej w celu, o którym mowa w § 1 pkt 1 i 4 ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

- 1) przy zajęciu powierzchni jezdni do 20% jej szerokości - 4,90 zł;
- 2) przy zajęciu powierzchni jezdni od 20% do 50% jej szerokości - 8,60 zł;
- 3) przy zajęciu powierzchni jezdni powyżej 50% do 100% jej szerokości - 10,00zł;
- 4) przy zajęciu chodników, placów, zatok autobusowych, ścieżek rowerowych (niezależnie od szerokości ich zajęcia) - 4,90zł.

2. Dla elementów pasa drogowego niewymienionych w ust. 1 ustala się stawkę opłat za każdy dzień zajęcia 1m² pasa drogowego w wysokości 2,60 zł, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Za zajęcie 1m² powierzchni pasa drogowego w celu, o którym mowa § 1 pkt 1, 2 i 4 i związanym z umieszczeniem w nim urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej, ustala się opłatę w wysokości 0,20 zł za każdy dzień zajęcia, bez względu na zajętą część pasa drogowego oraz lokalizację.

4. Zajęcie pasa drogowego przez okres krótszy niż 24 godziny traktuje się jak zajęcie pasa drogowego przez 1 dzień.

§ 3. 1. Za zajęcie pasa drogowego, na cele o których mowa w § 1 pkt 2 pobiera się opłaty roczne.

2. Stawka roczna, o której mowa w ust. 1 za 1m² powierzchni pasa drogowego, zajętego przez rzut poziomy urządzenia wynosi 49,00 zł z zastrzeżeniem ust. 3 i 4.

3. Stawka opłaty rocznej za zajęcie 1m² powierzchni pasa drogowego przez urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej wynosi 10,00 zł.

4. Zwalnia się z obowiązku uiszczania opłat za zajęcie pasa drogowego podczas prowadzenia prac i za wbudowanie urządzeń instalacji, przyłączy i urządzeń infrastruktury: wodociągowej i kanalizacji sanitarnej na potrzeby budownictwa mieszkaniowego.

5. Roczne stawki opłat obejmują pełny rok kalendarzowy umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim. Za niepełny rok kalendarzowy wysokość rocznych stawek obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym lub na drogowym obiekcie inżynierskim.

§ 4. Stawka opłaty rocznej za udostępnienie 1mb kanału technologicznego wynosi:

- 1) 3,60 zł – w przypadku rury osłonowej,
- 2) 2,80 zł – w przypadku rury światłowodowej,
- 3) 0,50 zł - w przypadku mikrorury wchodzącej w skład wiązki mikrorur.

§ 5. Za każdy dzień zajęcia pasa drogowego, na cele o których mowa w § 1 pkt. 3 ustala się stawki opłat w wysokości:

- 1) za 1m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu budowlanego – 1,20 zł
- 2) za 1m² reklamy – 2,00 zł.

§ 6. Za każdy dzień zajęcia 1m² powierzchni pasa drogowego, na cele o których mowa w § 1 pkt 4 ustala się stawkę opłaty w wysokości 1,30 zł.

§ 7. Do postępowań wszczętych, a niezakończonych decyzją ostateczną przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, stosuje się przepisy dotychczasowe.

§ 8. Traci moc uchwała nr XIX/187/2017 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim z dnia 17 listopada 2017 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bytomia Odrzańskiego.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego oraz podlega podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego i zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zbigniew Pazur

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm.) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej.

Za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę, o czym stanowi art. 40 ust. 3 ustawy o drogach publicznych. Na podstawie delegacji, zamieszczonej w art. 40 ust. 8 ustawy o drogach publicznych organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego, w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego.

Przy ustalaniu stawek kierowano się przede wszystkim aspektami ochrony pasa drogowego przed zewnętrznymi działaniami, niezwiązanymi z gospodarką drogową, mając jednocześnie na uwadze zarówno sytuacje związane z istnieniem obiektywnych okoliczności uzasadniających konieczność naruszenia pasa drogowego, jak i konieczność ustalenia barier ograniczających realizację inwestycji w pasach drogowych dróg gminnych.

Obecnie obowiązujące opłaty nie uległy zmianie od końca 2017 roku.

Zwiększenie opłaty ma na celu ochronę pasa drogowego przed nadmierną ingerencją urzędów obcych, ponadto będzie stanowić sugestię rozważenia alternatywnych rozwiązań podczas projektowania infrastruktury technicznej.

Podjęcie uchwały uznaje się za zasadne.