

**UCHWAŁA NR XX/157/2021
RADY MIEJSKIEJ W BYTOMIU ODRZAŃSKIM**

z dnia 28 października 2021 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.8, ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2021r. poz. 1372 ze zm.), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1170) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2022r. (M.P z 2021, poz. 724)

uchwala się, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2010 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 611,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.028,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.226,-
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2010 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 571,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 928,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.114,-
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2010 roku:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.431,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.806,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 2.130,-
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2010 roku:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 1.201,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.644,-
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton – 2.126,-
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały.
- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane do dnia 31 grudnia 2010 roku z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) od 7 ton do 10 ton włącznie – 1.226,-

- b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton – 1.431,-
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane po dniu 31 grudnia 2010 roku z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) od 7 ton do 10 ton włącznie – 1.114,-
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton – 1.306,-
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały.
- 10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 2010 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.431,-
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.806,-
- 11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 2010 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.306,-
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1.644,-

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bytomia Odrzańskiego.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XIV/105/2020 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim z dnia 11 grudnia 2020 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego i zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Zbigniew Pazur

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XX/157/2021
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 28 października 2021 r.

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.302	1.337
13	14	1.337	1.377
14	15	1.410	1.419
15		1.419	2.168
Trzy osie			
12	17	1.192	1.377
17	19	1.377	1.419
19	21	1.419	1.405
21	23	1.462	1.756
23	25	1.756	2.563
25		2.563	2.725
Cztery osie i więcej			
12	25	1.377	1.419
25	27	1.419	1.805
27	29	1.805	2.728
29	31	2.866	3.480
31		2.866	3.480

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XX/157/2021
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 28 października 2021 r.

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.428	2.500
18	25	2.500	2.547
25	31	2.547	2.648
31		2.648	2.690
Trzy osie i więcej			
12	40	2.500	2.690
40		2.984	3.480

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XX/157/2021
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 28 października 2021 r.

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Osć jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
Jedna osć			
12	18	1.474	1.531
18	25	1.531	1.565
25		1.565	1.588
Dwie osie			
12	28	1.531	1.565
28	33	1.565	1.609
33	38	1.609	2.130
38		1.922	2.690
Trzy osie i więcej			
12	38	1.524	1.605
38		1.760	2.219

Uzasadnienie

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 poz. 1170) Rada Gminy w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie danej gminy, z tym że stawki te nie mogą być wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę, jak również nie mogą być niższe od stawek minimalnych dla określonych przedmiotów opodatkowania wskazanych w art. 10 ust. 1 pkt. 2, 4 i 6 ww. ustawy.

Rada Miejska swoją uchwałą, stosownie do przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych kreuje politykę podatkową w zakresie swoich kompetencji. Oznacza to, że może ustalić wysokość stawek podatkowych w zakresie ustawowych limitów. Ponadto może zróżnicować stawki dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji oraz liczbę miejsc do siedzenia.

Proponowane stawki podatku wynikają z miejscowych uwarunkowań.

Mając powyższe na uwadze przyjęcie uchwały w proponowanym kształcie jest uzasadnione.