

UCHWAŁA Nr XIII/133/2016
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 18 listopada 2016 roku

w sprawie: **podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8. ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r. poz. 446 ze zm.), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.) i w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych w 2016r. (M.P z 2016, poz. 779)

uchwala się, co następuje:

§1.Stawki podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	518,-
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	870-
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.037,-

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	471,-
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	785,-
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	942,-

3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.212,-
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.528,-
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1.878,-

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999, s. 42). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.105,-
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.391,-
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.799,-

6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały.

7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1993 roku z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie 1.037,-
- b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.212,-

8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1993 roku z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie 942,-
- b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.105,-

9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały.

10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.212,-
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1.528,-

11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.105,-
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1.391,-

§ 2. Traci moc Uchwała Nr VII/73/2015 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim z dnia 08 listopada 2015 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bytomia Odrzańskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01.01.2017r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodnicząc,
Rady Miejskiej
Andrzej Chmielewski

Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.101	1.130
13	14	1.130	1.165
14	15	1.165	1.200
15		1.200	1.835
Trzy osie			
12	17	1.008	1.165
17	19	1.165	1.200
19	21	1.200	1.236
21	23	1.236	1.486
23	25	1.486	2.170
25		2.170	2.305
Cztery osie i więcej			
12	25	1.165	1.200
25	27	1.200	1.527
27	29	1.527	2.305
29	31	2.425	3.072
31		2.425	3.072

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	-	18	-
		2.054	-
18		2.115	2.115
	25		2.156
25		2.156	2.240
	31		2.240
31		2.240	2.374
Trzy osie i więcej			
12		2.115	2.525
	40		2.525
40		2.525	3.072

Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.248	1.295
18	25	1.295	1.324
25		1.324	1.361
Dwie osie			
12	28	1.295	1.324
28	33	1.324	1.361
33	38	1.361	1.878
38		1.626	2.304
Trzy osie i więcej			
12	38	1.289	1.358
38		1.489	1.878