

## UCHWAŁA Nr XXIII/220/2013

### Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim

z dnia 25 października 2013 roku

w sprawie: *podatku od środków transportowych.*

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art. 40 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz.594 ze zm.), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz.613 ze zm.)

uchwała się:

§1. Stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 479,-
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 804,-
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 958,-
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 436,-
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 726,-
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 871,-
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.119,-
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.412,-
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 1.831,-
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.020,-
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.285,-
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1.663,-

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi ( Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarne ( Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999, s. 42 ). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały.
- 7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1993 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie     | 958,-   |
| b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | 1.119,- |
- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1993 roku, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- |                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie     | 871,-   |
| b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | 1.020,- |
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały.
- 10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc          | 1.119,- |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.412,- |
- 11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- |                                     |         |
|-------------------------------------|---------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc          | 1.020,- |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.248,- |

§2. Traci moc uchwała Nr XVII/146/2012 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim z dnia 26 października 2012 roku w sprawie *podatku od środków transportowych*.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bytomia Odrzańskiego.

§4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki obowiązują od dnia 01 stycznia 2014 roku.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej  
*Andrzej Chmielowski*

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych  
 o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1.017	1.045
13	14	1.045	1.077
14	15	1.077	1.109
15		1.109	1.696
<b>Trzy osie</b>			
12	17	931	1.077
17	19	1.077	1.109
19	21	1.109	1.143
21	23	1.143	1.374
23	25	1.374	2.005
25		2.005	2.130
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1.077	1.109
25	27	1.109	1.411
27	29	1.411	2.130
29	31	2.241	3.125
31		2.241	3.125

**Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego  
 przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą  
 o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym, za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.898	1.955
18	25	1.955	2.011
25	31	2.011	2.070
31		2.070	2.256
<b>Trzy osie</b>			
12	40	1.955	2.333
40		2.333	3.125

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy,  
 które łącznie z pojazdem  
 silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1.153	1.197
18	25	1.197	1.223
25		1.223	1.257
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1.197	1.223
28	33	1.223	1.257
33	38	1.257	1.752
38		1.503	2.129
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1.191	1.254
38		1.376	1.735