

U C H W A Ł A Nr IX/76/2011
Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim
z dnia 18 listopada 2011 roku

w sprawie: *podatku od środków transportowych.*

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art. 40 ust.1, art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz.1591 ze zm.) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2010 r. Nr 95 poz.613 ze zm.)

uchwala się:

§1.Stawki podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku włącznie:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 447,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 751,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 894,-

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 407,-
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 678,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 813,-

- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa załącznik Nr 1 do uchwały.

- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku włącznie:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1.044,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.318,-
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton włącznie 1.710,-

- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku włącznie:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 952,-
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 1.200,-
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton włącznie 1.553,-

- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa załącznik nr 2 do uchwały.

- 7) od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane do dnia 31 grudnia 1993 roku z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
 - a) od 7 ton do 10 ton włącznie 894,-
 - b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1.044,-

- 8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton wyprodukowane po dniu 31 grudnia 1993 roku z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- | | |
|------------------------------------|-------|
| a) od 7 ton do 10 ton włącznie | 813,- |
| b) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton | 952,- |
- 9) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatkowe określa załącznik Nr 3 do uchwały.
- 10) od autobusu wyprodukowanego do dnia 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------------------|---------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc | 1.044,- |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.318,- |
- 11) od autobusu wyprodukowanego po dniu 31 grudnia 1993 roku w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
- | | |
|-------------------------------------|---------|
| a) mniejszej niż 30 miejsc | 952,- |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1.200,- |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bytomia Odrzańskiego.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XXXVI/254/2010 Rady Miejskiej w Bytomiu Odrzańskim z dnia 05 listopada 2010 w sprawie podatku od środków transportowych ze zmianami.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki obowiązują od dnia 01 stycznia 2012 roku.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
Andrzej Chmielewski
Andrzej Chmielewski

**Stawki podatku od środków transportowych od samochodów ciężarowych
 o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach</i>		<i>Stawka podatku (w złotych)</i>	
<i>Nie mniej niż</i>	<i>Mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
Dwie osie			
12	13	949	976
13	14	976	1.006
14	15	1.006	1.036
15		1.036	1.584
Trzy osie			
12	17	869	1.006
17	19	1.006	1.036
19	21	1.036	1.067
21	23	1.067	1.283
23	25	1.283	1.872
25		1.872	1.988
Cztery osie i więcej			
12	25	1.006	1.036
25	27	1.036	1.317
27	29	1.317	1.988
29	31	2.092	2.924
31		2.092	2.924

Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do użytkowania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku (w złotych)</i>	
<i>Nie mniej niż</i>	<i>Mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
Dwie osie			
12	18	1.772	1.825
18	25	1.825	1.877
25	31	1.877	1.933
31		1.933	2.106
Trzy osie			
12	40	1.825	2.178
40		2.178	2.924

**Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy i naczepy,
 które łącznie z pojazdem silnikowym
 posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton**

<i>Liczba osi dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</i>		<i>Stawka podatku (w złotych)</i>	
		<i>Osł jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
<i>Nie mniej niż</i>	<i>Mniej niż</i>		
Jedna oś			
12	18	1.076	1.117
18	25	1.117	1.141
25		1.141	1.173
Dwie osie			
12	28	1.117	1.141
28	33	1.141	1.173
33	38	1.173	1.636
38		1.403	1.988
Trzy osie			
12	38	1.112	1.170
38		1.285	1.619