

WYJAŚNIENIA ORAZ ZMIANY TREŚCI SPECYFIKACJI
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – NR 1

DOTYCZY: przetargu nieograniczonego na „Unowocześnienie systemu komunikacji lokalnej w Gminie Bytom Odrzański – zmiana nawierzchni dróg gminnych”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 i ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) przekazuję wyjaśnienia oraz zmiany dot. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Pytanie nr 1

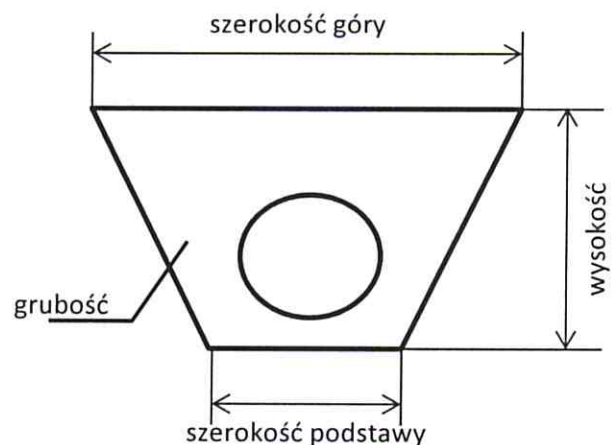
Ponawiam wszystkie pytania, które zostały zadane Zamawiającemu dla postępowania nr ZP.271.1.2017, na które Zamawiający udzielił wyjaśnień pismem z dnia 16.01.2017 r. oraz pismem z dnia 18.01.2017 r. (zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego). Proszę o ponowne udzielenie odpowiedzi na te pytania lub informację, że dla zamówienia ZP.271.2.2017 Zamawiający podtrzymuje ważność wszystkich wyjaśnień udzielonych na etapie postępowania nr ZP.271.1.2017.

Odpowiedź nr 1:

- Dokumentacja projektowa nie zawiera parametrów technicznych odnośnie ścian czołowych przepustów. Proszę o uzupełnienie danych wymiarowych (wysokość, szerokość, grubość) oraz potwierdzenie, iż należy je wykonać dla wszystkich przepustów (fi 30, 40, 60, 80) jako żelbetowe, gdyż nie wynika to z dokumentacji projektowej, a jedynie z dokumentacji kosztorysowej.

Do wyceny wykonania ścianek czołowych prostych żelbetowych dla przepustów należy przyjąć poniższe wymiary:

- a) dla średnicy fi 30:
 - szerokość góry - 2,3 m,
 - szerokość podstawy – 0,7 m,
 - wysokość - 1,0 m,
 - grubość - 0,12 m.
- b) dla średnicy fi 40:
 - szerokość góry - 2,6 m,
 - szerokość podstawy – 0,8 m,
 - wysokość - 1,1 m,
 - grubość - 0,12 m.
- c) dla średnicy fi 60:
 - szerokość góry - 3,2 m,
 - szerokość podstawy – 1,0 m,
 - wysokość - 1,3 m,
 - grubość - 0,14 m.
- d) dla średnicy fi 80:
 - szerokość góry - 3,8 m,
 - szerokość podstawy – 1,2 m,
 - wysokość - 1,5 m,
 - grubość - 0,2 m.



Ścianki wykonane metodą wibrowania z betonu o wytrzymałości na ściskanie nie mniejszej niż 30Mpa zbrojone fibrami polipropylenowymi i prętami stalowymi fi 8-12 mm.

Ścianki czołowe przepustów należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

- Zgodnie z dokumentacją kosztorysową dla zadania : nr 17 oraz 20, dla przepustów fi 30 oraz 40 brak jest pozycji ściany czołowe żelbetowe, proszę o potwierdzenie, gdyż nie wynika to z dokumentacji projektowej.

Zgodnie z przedmiarem robót dla zadania nr 17 i 20 ścianki czołowe żelbetowe przewidziane są tylko dla przepustu o średnicy fi 60.

- Zaistniały rozbieżności w grubości nawierzchni z betonu asfaltowego między SIWZ, kosztorysem a dokumentacją projektową, proszę o zajęcie stanowiska:

- a) zgodnie z SIWZ nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm oraz AC11S gr. 4 cm
- b) zgodnie z kosztorysem nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W gr. 6 cm oraz AC11S gr. 5 cm
- c) zgodnie z dokumentacją projektową nawierzchnia z betonu asfaltowego AC16W (brak inf.) oraz AC11S gr. 5 cm

Zgodnie z przedmiarem robót do wyceny należy przyjąć nawierzchnie z betonu asfaltowego dla zadania nr 19 (Małaszowice) AC16W gr. 4 cm i AC11S gr 4 cm oraz dla zadania nr 14 (Popowo) AC16W gr.6 cm i AC11S gr. 5 cm.

- Zgodnie z dokumentacją projektową obrzeża betonowe należy posadzić na ławie betonowej z oporem B15, a zgodnie z kosztorysem ławę betonową należy wycenić tylko dla krawężników (zad. 4, 6, 12, 18). Proszę o zajęcie stanowiska.

Posadowienie obrzeży betonowych należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót.

Zgodnie z kosztorysem (zad. Nr 3) należy wycenić przepusty żelbetowe, a zgodnie z dokumentacją projektową (przekrój) betonowe. Proszę o zajęcie stanowiska.

Do wyceny należy przyjąć przepusty zgodnie z przedmiarem robót.

-Zaistniały rozbieżności w dokumentacji kosztorysowej, a projektowej, proszę o zajęcie stanowiska:

- a) Zad. Nr 1: zgodnie z kosztorysem występuje podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, a zgodnie z dokumentacją projektową (zakres robót budowlanych) brak.
- b) Zad. Nr 10: zgodnie z dokumentacją projektową (zakres robót budowlanych) występuje obrzeże betonowe, a zgodnie z kosztorysem brak.
- c) Zad. Nr 12: zgodnie z kosztorysem występuje krawężnik kamienny 20x25cm, zgodnie z dokumentacją projektową brak.
- d) Zad. Nr 14: zgodnie z kosztorysem występują przepusty żelbetowe z ścianami czołowymi oraz bariery energochłonne a zgodnie z dokumentacją projektową brak.
- e) Zad. Nr 18: zgodnie z kosztorysem występuje obrzeże betonowe 8x30 a zgodnie z dokumentacją projektową brak.

Podpunkty a - e: do wyceny należy przyjąć pozycje zgodnie z przedmiarem robót.

- W związku z licznymi rozbieżnościami między kosztorysem a uproszczoną dokumentacją techniczną, w sytuacji gdy przekrój nie odpowiada zakresowi robót ani kosztorysowi, proszę o wskazanie która część dokumentacji powinna być dla Wykonawcy pierwszorzędna oraz wiążąca przy wycenie: kosztorys oraz zakres robót budowlanych czy przekrój?

Zgodnie z pkt 17 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

- cenę oferty należy obliczyć w kosztorysach ofertowych poszczególnych dróg uwzględniając wszystkie koszty związane z należytym wykonaniem przedmiotu zamówienia wynikające z uproszczonej dokumentacji technicznej, przedmiarów robót oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych z uwzględnieniem postanowień wzoru umowy,
- kosztorysy ofertowe należy sporządzić na podstawie przedmiarów robót, będących załącznikiem do SIWZ,
- wynagrodzenie za zadanie ma charakter kosztorysowy.

W dwóch zadaniach (zadanie 7 i 12) w przedmiarach określony jest model kostki betonowej jako bruk odrzański kolor grafit. Prosimy o sprecyzowanie modeli kostki na pozostałych zadaniach, czy jest to behaton, holland, czy inny model?

Do wyceny na pozostałych zadaniach należy przyjąć kostkę typu Holland.

Czy Zamawiający podtrzymuje, że wymagane jest kruszywo bazaltowe na podbudowę? Czy ewentualnie dopuszcza możliwość zastosowania innych kruszyw, np. kruszywo granitowe lub pomiedziowe?

Do wyceny na podbudowę należy zastosować kruszywo bazaltowe.

Prosimy o określenie jaki będzie wzór ułożenia nawierzchni z kostki Holland? Ma to kluczowe znaczenie w dokonaniu prawidłowej wyceny układania nawierzchni?

Kostkę należy układać rzędami poprzecznymi prostopadłymi do osi drogi w tzw. „cegiełkę”. Na łukach dopuszcza się układanie kostki rzędowo równoległe do osi drogi.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający będzie pobierał opłaty za zajęcie pasa drogowego?

Odpowiedź nr 2

Zgodnie z zakresem rzeczowym prac przewidzianym do wykonania Zamawiający nie będzie pobierał opłat z tytułu zajęcia pasa drogowego.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania grysu bazaltowego 0-5 zamiast podsypki cementowo-piaskowej pod nawierzchnie z kostki betonowej?

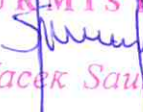
Odpowiedź nr 3:

Zgodnie z załączonymi przedmiarami robót do wyceny należy przyjąć podsypkę cementowo-piaskową pod nawierzchnie z kostki betonowej.

Wobec powyższego, Zamawiający przedłuża:

- 1) termin wnoszenia wadium, z dnia 03 marca 2017 r. godz. 9.30 na dzień **07 marca 2017r., godz. 9.30.**
- 2) termin składania ofert, z dnia 03 marca 2017 r. godz. 9.30 na dzień **07 marca 2017r., godz. 9.30.**
- 3) termin otwarcia ofert, z dnia 03 marca 2017 r. godz. 10.00 na dzień **07 marca 2017r. godz. 10.00.**

Powyższe wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stanowią integralną część SIWZ. Dostępne: www.bip.bytomodrzanski.pl

BURMISTRZ

Jacek Sauter

