

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI  
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA – NR 2

DOTYCZY: przetargu nieograniczonego na „**Unowocześnienie systemu komunikacji drogowej Gminy Bytom Odrzański – remont drogi Królikowice – Małaszowice – Popowo**”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 ze zm.) przekazuję wyjaśnienia dot. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytanie nr 1**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zapisami § 1 wzoru umowy dotyczącego wykazu prac obejmujących wykonanie zadania wobec robót wymienionych w udostępnionych przez zamawiającego przedmiarach.

**Odpowiedź nr 1**

Cenę oferty należy obliczyć w kosztorysie ofertowym na podstawie przedmiarów robót, będących załącznikiem do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

**Pytanie nr 2**

Prosimy o wskazanie rodzaju mieszanki mma dla poz. przedmiarowych nr 28, 30, 32, ponieważ występują rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a opisem technicznym i pozostałą częścią dokumentacji przetargowej.

**Odpowiedź nr 2**

Do wyceny dla poz.:

- 28 przedmiaru robót należy przyjąć: *profilowanie jezdni masą z betonu asfaltowego AC16W śr. 100kg/m<sup>2</sup>, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodem samowyladowczym z wytwórni na plac budowy,*
- 30 przedmiaru robót należy przyjąć: *nawierzchnie jezdni z betonu asfaltowego AC11S warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowyladowczym z wytwórni mas na plac budowy,*
- 32 przedmiaru robót należy przyjąć: *nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC11S, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Transport mieszanki samochodem samowyladowczym z wytwórni mas na plac budowy.*

**Pytanie nr 3**

Prosimy o podanie kategorii ruchu dla remontowanych odcinków dróg

**Odpowiedź nr 3**

Kategoria ruchu dla drogi powiatowej – KR3

Kategoria ruchu dla drogi gminnej – KR1

**Pytanie nr 4**


Z uwagi na niespójne zapisy (w przedmiarze, SST oraz projekcie) dotyczące mieszanek kruszyw na pobocza utwardzone (poz. 38 przedmiaru na odcinku drogi powiatowej) oraz wykonanie podbudowy (tj. poz. 6 przedmiaru odc. dr. gminnej) zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanek frakcji 0/31,5 – jak to ma miejsce przy pozycji 25 (przedmiaru odc. dr. powiatowej) dotyczącej podbudowy dla zatoki autobusowej.

**Odpowiedź nr 4**

Do wyceny należy przyjąć

- poz. 38 przedmiaru robót (droga powiatowa): wzmocnienie poboczy mieszanką tłuczniową 0/31,5 śr. gr. po zagęszczeniu 10 cm na szerokość 1 metra,
- poz. 6 przedmiaru robót (droga gminna): wykonanie podbudowy z mieszanki tłuczniowej bazaltowej 0/31,5 o grubości 25 cm po zagęszczeniu.

Powyższe wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stanowią integralną część SIWZ. Dostępne: [www.bip.bytomodrzański.pl](http://www.bip.bytomodrzański.pl)

**Burmistrz**  
  
Jacek Sauter