



OGŁOSZENIE

o poszukiwaniu wykonawcy na dostawę: przenośnej motopompy pożarnej, drabiny słupkowej (drewnianej) w ramach realizacji projektu pn.: „Unowocześnienie systemu ochrony przeciwpożarowej Gminy Bytom Odrzański – rozbudowa remizy Ochotniczej Straży Pożarnej”, współfinansowanego w ramach **Lubuskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013, Priorytet III „Ochrona i zarządzanie zasobami środowiska przyrodniczego”, Działanie 3.1 „Infrastruktura ochrony środowiska przyrodniczego”**

1. Opis przedmiotu zamówienia:

a) PRZENOŚNA MOTOPOMPA POŻARNICZA:

- lekka i zwarta konstrukcja:

Masa motopompy w stanie suchym powinna wynosić ok. 94 kg, aby mogła być łatwo przenoszona przez dwie osoby i ustawiana w pobliżu pożaru, nawet w ciasnych i trudno dostępnych miejscach.

Części składowe silnika i pompy powinny być wykonane z odpornego na korozję stopu aluminiowego.

Silnik z automatycznym dozowaniem oleju do paliwa. Benzyna i olej powinny być mieszane automatycznie w proporcji dopasowanej do prędkości obrotowej silnika. W przypadku gdy 3/4 oleju w zbiorniku zostanie zużyte, powinna włączyć się lampka na monitorze oraz brzęczyk.

- niski poziom hałasu silnika

Zarówno na otworze wlotowym jak i wylotowym powinien być zamontowany tłumik, który obniży poziom hałasu silnika.

- wysokosprawną pompą

Przy wysokości ssania 1,5 m wydajność powinna wynosić 1.850 l/min przy ciśn. 8 bar, a 2.150 l/min przy ciśn. 4 bar.

- bezolejowa pompa próżniowa

W celu oszczędności oleju oraz ochrony przed zanieczyszczeniem środowiska, należy zastosować bezolejową pompę próżniową jako wyposażenie standardowe. Czas zasysania wody:

ok. 4,0 sek. przy $H_s = 1,5$ m

ok. 20 sek. przy $H_s = 7,5$ m

W celu umożliwienia podnoszenia wody na wysokość do 9 m, należy zastosować łopatkową pompę próżniową.

- obudowa zapewniająca całkowitą ochronę pompy

Zastosować obudowę pompy, która będzie chroniła silnik przed zalaniem wodą oraz musi być łatwo zdejmowana dla potrzeb serwisu.

- zamknięty system wody chłodzącej

Należy zastosować zamknięty system wody chłodzącej, dzięki czemu pompa będzie mogła pracować na suchej lub czystej powierzchni nie zanieczyszczając jej.

- podwójne wyjście tłoczne

Pompa powinna być wyposażona w dwa obrotowe (w zakresie 90°) wyjścia tłoczne, zakończone nasadami STORZ B (75).

- gaźnik z automatycznym zasysaniem

W celu szybszego uruchamiania silnika, motopompa powinna być wyposażona w gaźnik z automatycznym zasysaniem.

- nie wymagający konserwacji akumulator

Należy zastosować akumulator, wypełniony specjalnym elektrolitem, który nie będzie wymagał konserwacji.

- spust paliwa

Motopompa powinna być wyposażona w zawór spustowy komory pływakowej, zapewniający łatwe usuwanie niezużytego paliwa z gaźnika. Paliwo powinno być spuszczone z komory pływakowej po każdym użytkowaniu pompy, aby zapewnić stałą możliwość szybkiego uruchomienia silnika w nagłych wypadkach.

- czujnik zabezpieczający silnik przed przegrzaniem

Aby zabezpieczyć silnik przed stratami wody chłodzącej oraz chronić pompę, kiedy nie ma tłoczenia wody, należy przewidzieć ochronę przed przegrzaniem. Urządzenie powinno automatycznie zatrzymać silnik, kiedy temperatura pracy osiąga 80°C.

Po automatycznym zatrzymaniu silnika będzie można ponownie włączyć czujnik przy pomocy przełącznika, w celu umożliwienia operatorowi pompy kontrolowanie pracy w nadzwyczajnych sytuacjach.

- scentralizowane sterowanie

Dal ułatwienia obsługi, wszystkie urządzenia pomiarowe, gałka sterowania tarczą przepustnicy oraz przełączniki powinny być umieszczone na panelu sterowniczym. Panel sterowniczy powinien zawierać także Monitor OK, zapewniający łatwą wizualną kontrolę pracy pompy.

- nierdzewny zbiornik paliwa

Zbiornik paliwa należy wykonać z nierdzewnej stali.

Aby zagwarantować rozruch silnika w każdych warunkach, należy zainstalować rozrusznik elektryczny oraz rezerwową rozrusznik z wykorzystaniem reakcji.

b) DRABINA SŁUPKOWA (DREWNIANA)

DRABINA SŁUPKOWA powinna być wykonana z dwóch przesuwanych względem siebie bocznic i dziewięciu szczebli, zabezpieczona przez pokost i lakier bezbarwny. Końce drabiny powinny być zakończone stopkami metalowymi okute na całym obwodzie blachą stalową.

Dane techniczne:

- długość po rozłożeniu: - 3100 mm
- materiał bocznic: - tarcica sosnowa
- materiał szczebli: - tarcica bukowa o przekroju prostokątnym

2.Kryteria wyboru oferty: cena 100 %.

3.Termin realizacji zamówienia: **do 10.11.2013r.**

4.Okres gwarancji: **gwarancja na okres uzyskany od producentów jednak nie krótszy niż 12 miesięcy, licząc od dnia odbioru przedmiotu umowy.**

5.Miejsce i termin złożenia oferty: **Urząd Miejski, 67-115 Bytom Odrzański, ul. Rynek 1, pokój nr 6 (sekretariat) do dnia 08.10.2013r. do godz. 9.30.**

6.Termin otwarcia ofert: **08.10.2013r. godz. 10.00.**

7.Warunki płatności: **po podpisaniu protokołu zdawczo-odbiorczego, w terminie do 30 dni.**

8.Osoba upoważniona do kontaktu z wykonawcami: **Monika Pelc – Podinspektor, tel. 68/38-84-022 wew. 14.**

9.Sposób przygotowania oferty: **ofertę należy sporządzić w formie pisemnej, w języku polskim.**

BURMISTRZ BYTOMIA ODRZAŃSKIEGO

(-) JACEK SAUTER

W załączeniu:

- formularz oferty