

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm., zwanej dalej ustawą o ooś), art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r., poz. 775 ze zm., zwanej dalej kpa), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Kowalczyka AUGMEN CONSULTING GROUP M.Kowalczyk Spółka Jawna, pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich, Al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia p.n. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 292 na odcinku Bytom Odrzański – granica województwa”, działając w oparciu o następujące dokumenty:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- opinię nr WZŚ.4220.575.2023.PT z dnia 07.12.2023 r. (data wpływu: 07.12.2023 r.) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim;
- opinię nr NZ.9022.4.46.2023 z dnia 07.12.2023 r. (data wpływu: 11.12.2023 r.) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli;
- opinię nr WR.ZZŚ.7.4901.264.2023.MN z dnia 04.01.2024 r. (data wpływu: 08.01.2024 r.) Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze;

o r z e k a m

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 292 na odcinku Bytom Odrzański – granica województwa”, realizowanego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, na nieruchomościach oznaczonych nr działek: obręb Bytom Odrzański – 326, 327, 328, 329, 330, 331/2, 335/2, 338, 339, 341/1, 343, 344, 345, 349/26, 352/1, 352/2, 353, 358, 359/5, 359/7, 359/8, 359/17, 362/2, 370/1, 371/21, 372/1, 373/5, 397/4, 399, 431/1, 431/2, 437, 717, 730, 731/1, 731/14, 738; obręb Wierzbnica – 875/1, 860/2; obręb Drogomil – 5/1, 9/2, 14, 19/1, 20, 70/1, 70/5, 77, 97/3, 97/5, 102/2, 145, 148/1, 149/4, 190/1, 190/2, 190/3, 193, 194, 198/4, 218, 223, 224, 225, 234.
- II. Charakterystyka przedsięwzięcia określająca środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia jest załącznikiem niniejszej decyzji i stanowi jej integralną część.
- III. Określam następujące warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. Drzewa i krzewy w pasie planowanej drogi wycinać w okresie od 30 września do 1 kwietnia.
 2. Wycięte drzewa i krzewy, w tym pnie, kłody, gałęzie usuwać z palcu budowy bez zwłoki.
 3. Podczas realizacji inwestycji racjonalnie gospodarować powierzchnią terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia i w obszarze jego oddziaływania. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren prowadzonych prac należy uporządkować oraz przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.
 4. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy wyposażyć plac budowy w wystarczającą ilość sorbentów do neutralizowania ewentualnie powstających wycieków substancji ropopochodnych.
 5. Do prac budowlanych stosować sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytku. Rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu budowlanego musi zapewnić ochronę gruntu, wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniami. Prowadzić kontrolę techniczną układów paliwowych używanych maszyn, a w przypadku awarii i wycieku oleju lub paliwa zebrać zanieczyszczone masy ziemne i je zneutralizować.
 6. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego oraz tankowanie prowadzić w przeznaczonych do tego celu miejscach, w odległości kilkudziesięciu metrów od obszaru urządzeń wodnych, na terenie

- utwardzonym z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami, np.: poprzez zastosowanie geomembrany lub maty sorpcyjnej.
7. Zlokalizować bazę materiałowo-sprzętową w specjalnie wyznaczonym do tego miejscu, zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w jego powierzchnię, na szczelnej i utwardzonej nawierzchni, w odległości kilkudziesięciu metrów od obszaru urządzeń wodnych, poza terenami występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach piaszczysto-żwirowych, oraz poza terenami stagnowania wód roztopowych w okresie wiosennym, z zachowaniem zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem. Po zakończeniu prac budowlanych obszar terenu przeznaczony na bazę materiałowo-sprzętową przywrócić do stanu pierwotnego. W przypadku zmiany lokalizacji bazy zorganizować nową lokalizację z zachowaniem dotychczasowych zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego.
 8. Teren budowy wyposażać w szczelne przenośne sanitariaty, które będą opróżniane systematycznie przez wyspecjalizowany podmiot.
 9. Paliwa i pozostałe substancje ropopochodne należy przechowywać w szczelnych zbiornikach. Stosować izolowane od gruntu (np. wyścielane odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręczne magazyny substancji. Produkty stosowane do prac budowlanych, stanowiące zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego należy magazynować w pomieszczeniach zadaszonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu. Miejsca składowania substancji podatnych na migrację wodną wyścielić materiałem izolacyjnym, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym.
 10. Zachować szczególną ostrożność podczas prowadzenia prac w obrębie urządzeń wodnych. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć ich obszar przed zanieczyszczeniami (masami ziemnymi, materiałami budowlanymi, odpadami), bądź przedostaniem się zawiesin mineralnych czy zanieczyszczeń z placu budowy bezpośrednio do wód. W przypadku takiego zdarzenia należy natychmiast usunąć materiał i przywrócić przepływ wód.
 11. Przy szczegółowych rozwiązaniach projektowych należy uwzględnić przepisy zawarte w ustawie Prawo wodne z dnia 20.07.2017 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.). W przypadku konieczności budowy, przebudowy lub likwidacji urządzenia wodnego należy uzyskać stosowną zgodę wodnoprawną.
 12. W trakcie prac budowlanych podczas wykonania wykopów, należy chronić je przed zalaniem oraz przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń. Po zakończeniu prac ziemnych grunt należy zagęścić do warunków pierwotnych, aby nie dopuścić do tworzenia się stref uprzywilejowanego przepływu wody po zasypaniu wykopów.
 13. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
 14. Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki które będą zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze z jednoczesną dbałością o nie pogarszanie się jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. W miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzać substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu ładunku jonów chlorkowych wprowadzanych do środowiska. Podczas fazy eksploatacji inwestycji należy ograniczyć do niezbędnego minimum stosowanie środków do eliminacji śliskości nawierzchni, zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami. Stosować środki które będą zapewniały bezpieczne poruszanie się po drodze z jednoczesną dbałością o nie pogarszanie się jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych lub roztopowych. W miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzać substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność przy jednoczesnym zmniejszeniu ładunku jonów chlorkowych wprowadzanych do środowiska.

u z a s a d n i e

Pan Marcin Kowalczyk AUGMEN CONSULTING GROUP M.Kowalczyk Spółka Jawna, pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze, wystąpił do Burmistrza Bytomia Odrzańskiego z wnioskiem z dnia 26.10.2023 r. (data wpływu: 27.10.2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 292 na odcinku Bytom Odrzański – granica województwa”. Burmistrz Bytomia Odrzańskiego dokonał wnikliwej analizy wniosku i dołączonej do niego karty informacyjnej przedsięwzięcia, opracowanej w 2023 r. Według oceny organu, pod względem struktury karta odpowiada treści art. 62a ust.1 ustawy o ooś, a ustalenia w niej zawarte są spójne, logiczne i przekonujące. W dokumencie, między innymi, określono faktyczne oddziaływanie i potencjalne zagrożenia dla środowiska związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. Przedstawione w karcie informacje potwierdzają iż przy zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań chroniących środowisko przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie, wymienione jest w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm): § 3 ust. 2 pkt 2 – polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach; § 3 ust. 1 pkt 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody. Jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o ooś, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 w/w ustawy, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tejże ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o ooś oraz według właściwości miejscowej, organem właściwym do przeprowadzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 292 na odcinku Bytom Odrzański – granica województwa” jest Burmistrz Bytomia Odrzańskiego. Burmistrz Bytomia Odrzańskiego, po sprawdzeniu kompletności wniosku i ustaleniu czy nie zawiera on braków formalnych, wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, powiadamiając strony poprzez zawiadomienie nr OS.6220.6.2023 z dnia 10.11.2023 r. oraz obwieszczenie nr OS.6220.6.2023 z dnia 10.11.2023 r. Burmistrza Bytomia Odrzańskiego. Informację o wniosku umieszczono także w BIP w publicznie dostępnym wykazie danych.

Przed wydaniem niniejszej decyzji, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o ooś Burmistrz Bytomia Odrzańskiego zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim w opinii nr WZŚ.4220.575.2023.PT z dnia 07.12.2023 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, warunków dotyczących przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowej Soli w opinii nr NZ.9022.4.46.2023 z dnia 07.12.2023 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze w opinii nr WR.ZZŚ.7.4901.264.2023.MN z dnia 04.01.2024 r. stwierdził, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność okreś-

lenia, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wymagań dotyczących przedsięwzięcia.

Opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowej Soli i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze są istotnym elementem prowadzonego postępowania administracyjnego, wymaganymi przepisami ustawy o ooś. Burmistrz Bytomia Odrzańskiego dokonał wnikliwej analizy dokumentów i podzielił stanowisko w/w organów. Warunki oraz wymagania określone w opiniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Zielonej Górze zostały zawarte w pkt III rozstrzygnięcia niniejszej decyzji.

Działając na podstawie art. 10 § 1 kpa Burmistrz Bytomia Odrzańskiego obwieszczeniem nr OS.6220.6.2023 z dnia 16.01.2024 r. poinformował strony postępowania administracyjnego o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się i złożenia wniosków dowodowych.

Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji Burmistrz Bytomia Odrzańskiego dokonał analizy i uwzględnił łącznie także następujące uwarunkowania, tj.:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji – w ramach przedsięwzięcia na nieruchomościach oznaczonych nr działek obręb Bytom Odrzański – 326, 327, 328, 329, 330, 331/2, 335/2, 338, 339, 341/1, 343, 344, 345, 349/26, 352/1, 352/2, 353, 358, 359/5, 359/7, 359/8, 359/17, 362/2, 370/1, 371/21, 372/1, 373/5, 397/4, 399, 431/1, 431/2, 437, 717, 730, 731/1, 731/14, 738; obręb Wierzbnica – 875/1, 860/2; obręb Drogomil – 5/1, 9/2, 14, 19/1, 20, 70/1, 70/5, 77, 97/3, 97/5, 102/2, 145, 148/1, 149/4, 190/1, 190/2, 190/3, 193, 194, 198/4, 218, 223, 224, 225, 234, przebudowana zostanie droga wojewódzka nr 292 na odcinku Bytom Odrzański – granica województwa. łączna długość drogi objętej projektem przebudowy to około 3,45 km;
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – teren, na którym zrealizowana zostanie inwestycja od km 12+100 do około km 13+100 oraz od około km 14+800 do około km 15+180 zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, w pozostałej części, tj. od około km 13+100 do około km 14+800 oraz od około km 15+180 do km 15+550 w terenie niezabudowanym, wzdłuż pól uprawnych. Droga wojewódzka nr 292 na ww. odcinku przebiega od miasta Bytom Odrzański, przez wieś Drogomil, aż do granicy województwa lubuskiego z województwem dolnośląskim;
 - c) wykorzystania zasobów naturalnych – realizacja przedmiotowej inwestycji nie przyczyni się do wykorzystania zasobów naturalnych;
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości – realizacja przedmiotowej inwestycji nie przyczyni się do wzrostu emisji. Ewentualne uciążliwości wystąpią w czasie realizacji przedsięwzięcia;
 - e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii – wystąpienie poważnej awarii nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.
2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują;
 - b) obszary wybrzeży – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują;
 - c) obszary górskie lub leśne – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie występują; natomiast tereny leśne występują w jego bezpośrednim sąsiedztwie;
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników śródlądowych – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie GW600078 oraz na terenie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych Odra od Baryczy do Bobru o kodzie RW6000121599 oraz Barcina o kodzie RW60001015336;
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt

lub inny siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – przebudowa drogi będzie realizowana w większości poza obszarowymi formami ochrony przyrody. Tylko na odcinku o długości około 0,65 km będzie wkraczać w zewnętrzną, południową granicę obszarów Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004 oraz Nowosolska Dolina Odry PLH080014. Na tym odcinku granica ta obejmuje fragment działki pasa drogowego, a konkretnie pobocze dochodząc do jezdni co jest prawdopodobnie błędem geodezyjnym lub kartograficznym wytyczenia granicy. Przebudowa i eksploatacja istniejącego szlaku nie obejmą terenów kluczowych lęgów i żerowisk ptaków Oddziaływania planowanej inwestycji nie mają znamion znaczącego oddziaływania na obszar Natura 2000 Dolina Środkowej Odry PLB080004, w tym na cele ochrony: długoterminowe – związane z utrzymaniem lub przywróceniem właściwego stanu ochrony ptaków, oraz etapowe – związane z dążeniem do wymienionych stanów i możliwością realizacji działań ochronnych. Nie ma potrzeby poddawania przedsięwzięcia procedurze oceny oddziaływania na środowisko. Oddziaływania są znane – nie ma pośród nich niepewności, co do zakresu skutków na przedmioty ochrony. Obecnie wśród rozpoznanych zagrożeń i presji mających negatywne oddziaływanie na obszar Nowosolska Dolina Odry PLH080014, zgodnie ze standardowym formularzem danych, zaktualizowanym z treścią wymienionego zarządzenia znajdują się: zaniechanie/brak koszenia, modyfikowanie funkcjonowania wód, obce gatunki inwazyjne, zanieczyszczenie wód powierzchniowych, regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmiana przebiegu koryt rzecznych, zarzucenie pasterstwa, brak wypasu, zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie. Przedsięwzięcie nie należy do żadnej z wymienionych kategorii rozpoznanych, a możliwych zagrożeń oraz nie przyczyni się do ich intensyfikacji. Przedstawiona przez wnioskodawcę lokalizacja przedsięwzięcia oraz lokalizacja siedlisk przyrodniczych obszaru PLH080014, ujęta w planie zadań ochronnych, nie wykazują pokrycia, a najbliższy płat siedliska przyrodniczego, 91F0 – łęgowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe, znajduje się w dolinie Odry w oddaleniu około 0,35 km, po drugiej stronie tej rzeki. Przebudowa i eksploatacja fragmentu drogi wojewódzkiej DW292 będzie realizowana z dala od większości siedlisk przyrodniczych oraz stanowisk gatunków z listy przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Nowosolska Dolina Odry PLH080014. Przedsięwzięcie nie wymaga: trwałej likwidacji bądź zmiany zasięgu tych siedlisk, zmiany ich specyficznej struktury i funkcji oraz stanu ochrony typowych gatunków tych siedlisk. Droga i pobocze oraz najbliższe sąsiedztwo nie stanowią elementu wyjątkowego i specyficznego rodzaju układów ekosystemowych, które mogłyby mieć kluczowe powiązanie bądź decydować o wartościach siedlisk przyrodniczych PLH080014;

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują;
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują;
 - h) gęstość zaludnienia – Bytom Odrzański zamieszkały jest przez 4.016 osób, Drogomil zamieszkały jest przez 121 osób;
 - i) obszary przylegające do jezior – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują;
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej – na terenie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują.
3. Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:
- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać – zasięg oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i użytkowania będzie miał charakter wyłącznie lokalny;
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – przedsięwzięcie ze względu na zakres oraz lokalizację nie będzie oddziaływać transgranicznie;
 - c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – nieznaczne;
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania – nieznaczne;
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – zanieczyszczenia, odpady i emisje

nie pogorszą stanu środowiska.

W prowadzonym postępowaniu administracyjnym Burmistrz Bytomia Odrzańskiego, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w sposób wyczerpujący zebrał i rozpatrzył cały materiał dowodowy. W ocenie organu, na podstawie całokształtu materiału dowodowego, udowodniono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedmiotowego zadania nie przyczyni się do wzrostu wykorzystania zasobów naturalnych, a występujące emisje i inne uciążliwości nie pogorszą stanu naturalnego środowiska oraz nie przekroczą dopuszczalnych norm w środowisku. Nie istnieje ryzyko występowania poważnych awarii, skutkujących zniszczeniem środowiska. Charakter oraz lokalizacja planowanej inwestycji pozwala sądzić, iż jej realizacja nie wpłynie negatywnie na stan środowiska.

Dla nieruchomości, na których realizowane będzie przedsięwzięcie, Gmina Bytom Odrzański nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Niniejsza decyzja wydana została na podstawie następujących przepisów prawa:

1. Ustawy o ooś:
 - a) art. 71 ust. 1 – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia;
 - b) art. 71 ust. 2 pkt 2 – uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;
 - c) art. 75 ust. 1 pkt 4 – organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta – w przypadku pozostałych przedsięwzięć;
 - d) art. 84 – w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; w decyzji organ może określić warunki lub wymagania, lub nałożyć obowiązek działań, które są określone w ustawie o ooś; charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - e) art. 85 ust. 1 – decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia;
 - f) art. 85 ust. 2 pkt 2 – uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego, powinno zawierać w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
2. Kpa:
 - a) art. 104 – organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej; decyzje rozstrzygają sprawę co do jej istoty w całości lub w części albo w inny sposób kończą sprawę w danej instancji.

W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

p o u c z e n i e

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o ooś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu. Wniosek ten winien być złożony w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Zgodnie z art. 72 ust. 4 ustawy o ooś, powyższy termin może ulec wydłużeniu do 10 lat, jeżeli aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2023 r., poz. 2111) wnioskodawcę zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załączniki:

Charakterystyka przedsięwzięcia.



BURMISTRZ
[Signature]
Jacek Sauter

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Ul. Jagiellończyka 13, 66-400 Gorzów Wielkopolski
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
Ul. Wojska Polskiego 11, 67-100 Nowa Sól
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich
Ul. Ptasia 2B, 65-514 Zielona Góra

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kowalczyk
AUGMEN CONSULTING GROUP M.Kowalczyk Spółka Jawna
Plac Bohaterów 4
65-050 Zielona Góra
2. Pozostałe strony przedmiotowego postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś
w związku z art. 49 i 49a kpa zawiadamianie są o czynnościach organu przez publiczne
obwieszczenie i udostępnienie decyzji w BIP.
3. a/a

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

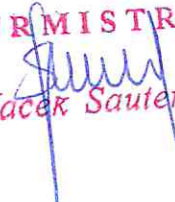
Projektowane przedsięwzięcie „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 292 na odcinku Bytom Odrzański – granica województwa” realizowane jest przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze.

Teren, na którym zrealizowana zostanie inwestycja od km 12+100 do około km 13+100 oraz od około km 14+800 do około km 15+180 zlokalizowany jest w terenie zabudowanym, w pozostałej części, tj. od około km 13+100 do około km 14+800 oraz od około km 15+180 do km 15+550 w terenie niezabudowanym, wzdłuż pól uprawnych. Droga wojewódzka nr 292 na ww. odcinku przebiega od miasta Bytom Odrzański, przez wieś Drogomil, aż do granicy województwa lubuskiego z województwem dolnośląskim.

W ramach przedsięwzięcia na nieruchomościach oznaczonych nr działek: obręb Bytom Odrzański – 326, 327, 328, 329, 330, 331/2, 335/2, 338, 339, 341/1, 343, 344, 345, 349/26, 352/1, 352/2, 353, 358, 359/5, 359/7, 359/8, 359/17, 362/2, 370/1, 371/21, 372/1, 373/5, 397/4, 399, 431/1, 431/2, 437, 717, 730, 731/1, 731/14, 738; obręb Wierzbica – 875/1, 860/2; obręb Drogomil – 5/1, 9/2, 14, 19/1, 20, 70/1, 70/5, 77, 97/3, 97/5, 102/2, 145, 148/1, 149/4, 190/1, 190/2, 190/3, 193, 194, 198/4, 218, 223, 224, 225, 234.

Projektuje się drogę jednojezdniową, dwupasową o szerokości $3,5 + 3,5 = 7,0$ m w km około od 12+100 do 12+965 oraz $3,0 + 3,0 = 6,0$ m na pozostałym odcinku, czyli do km około 15+515. Droga jest projektowana z obustronnymi poboczami z frezowiny lub tłucznia o szerokości 1,0 m każde. Odwodniona będzie przy pomocy przyległych rowów chłonnych, które będą odmulone i wyczyszczone oraz w miejscach gdzie występuje ich brak – wybudowane. Część rowów zostanie zaprojektowana na nowo w miejscach gdzie teraz woda jest odprowadzana na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. Poprawione zostanie bezpieczeństwo ruchu, wprowadzone za pomocą poprawy geometrii drogi, korekty łuków poziomych i pionowych. Istniejące skrzyżowania oraz zjazdy znajdujące się w zakresie opracowania, zostaną poddane przebudowie lub remontowi nawierzchni. W miejscowości Bytom Odrzański od około km 12+100 do około km 12+908 przebudowie zostanie poddany chodnik. Zatoki autobusowe w Drogomilu zostaną rozebrane i zastąpione przystankami autobusowymi. Ruch pieszych w tym rejonie zostanie umożliwiony przy pomocy wzmocnionych poboczy o szerokości 2 m, skomunikowanych ze sobą sugerowanym przejściem dla pieszych. Wody opadowe z powierzchni jezdni i chodników zostaną odprowadzone do projektowanych wpustów deszczowych, do kanalizacji deszczowej lub do rowów przydrożnych. W ramach inwestycji przewiduje się także przebudowę istniejących przepustów oraz budowę przepustów drogowych, budowę kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia, budowę kanału technologicznego oraz przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do wzrostu wykorzystania zasobów naturalnych, a występujące emisje i inne uciążliwości nie pogorszą stanu naturalnego środowiska oraz nie przekroczą dopuszczalnych norm w środowisku.

BURMISTRZ

Jacek Sauter