

Nasz znak: ZP.271.2.2019

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI
ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

DOTYCZY: przetargu nieograniczonego pn. „Ochrona Obszaru Natura 2000 – Gmina Bytom Odrzański – budowa ścieżek pieszo-rowerowych (ekologiczne miejsce postojowe, wyniesiona Aleja w Parku Nauk Przyrodniczych, rewitalizacja Traktu Pruskiego)”.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 1986), Zamawiający przekazuje wyjaśnienia do zadanych przez Wykonawców pytań do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

Pytanie nr 1

W związku z przygotowaniem oferty na w/w zadanie, zwracam się z prośbą o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem robót, a dokumentacją projektową w zakresie warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

1. Ekologiczne miejsce postoju:

Przedmiar robót	Przekroje wzorcowe nawierzchni – rys. nr D-08 projektu (przekrój E-E)
1. grunt rodzimy	1. grunt rodzimy
2. warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm	2. tłuczeń 31-63 mm gr. 20 cm
3. kruszywo łamane 31,5-63 mm gr. 12 cm	3. Tłuczeń 0-31,5 mm gr. 20 cm
4. kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 8 cm	
5. miął gr. 1 cm	

Ponadto zgodnie z naszą wiedzą korzystniejsze jest zastosowanie do warstwy dolnej zamiast kruszywa frakcji 31,5-63 mm – kruszywo o frakcji 0-63 mm, z tego względu prosimy o zmianę w tym zakresie.

2. Aleja w Parku Nauk Przyrodniczych km 0+000 do km 0+202

Droga:

Przedmiar robót	Przekroje wzorcowe nawierzchni – rys. nr D-08 projektu (przekrój A-A)
1. grunt rodzimy	1. grunt rodzimy
2. geowłóknina 220g/m ²	2. geowłóknina 220 g/m ²
3. warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm	3. podsypka z piasku/pospółki gr. 15 cm
4. kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 18 cm	4. tłuczeń 31-63 mm gr. 10 cm
5. miął gr. 1 cm	5. tłuczeń 0-31,5 mm gr. 8 cm

Pobocza:

Przedmiar robót	Przekroje wzorcowe nawierzchni – rys. nr D-08 projektu (przekrój A-A)
1. grunt rodzimy	1. grunt rodzimy
2. geowłóknina 220g/m ²	2. geowłóknina 220g/m ²
3. kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 12 cm	3. podsypka z piasku/pospółki gr. 8 cm
4. miął gr. 1 cm	4. tłuczeń 0-31,5 mm gr. 12 cm

3. Ścieżka pieszo-rowerowa po trasie drogi polnej (km 0+202 do km 1+300)

Ścieżka:

Przedmiar robót	Przekroje wzorcowe nawierzchni – rys. nr D-08 projektu (przekrój B-B)
1.grunt rodzimy	1.grunt rodzimy
2.geowłóknina 220 g/m ²	2.geowłóknina 220 g/m ²
3.warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm	3.podsypka z piasku/pospółki gr. 15 cm
4.kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 18 cm	4.łuczeń 31-63 mm gr. 10 cm
5.miał gr. 1 cm	5.łuczeń 0-31,5 mm gr. 8 cm

Pobocza:

Przedmiar robót	Przekroje wzorcowe nawierzchni – rys. nr D-08 projektu (przekrój B-B)
1.grunt rodzimy	1.grunt rodzimy
2.geowłóknina 220 g/m ²	2.geowłóknina 220 g/m ²
3.kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 12 cm	3.podsypka z piasku/pospółki gr. 8 cm
4.miał gr. 1 cm	4.łuczeń 0-31,5 mm gr. 12 cm

4. Ścieżka pieszo-rowerowa km 1+300 do km 3+522

Przedmiar robót	Przekroje wzorcowe nawierzchni – rys. nr D-08 projektu (przekrój C-C)
1.grunt rodzimy	1.grunt rodzimy
2.warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm	2.geowłóknina 220 g/m ²
3.kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 12 cm	3.podsypka z piasku/pospółki gr. 20 cm
4.miał gr. 1 cm	4.łuczeń 0-31,5 mm gr. 12 cm
	5.miał gr. 1 cm

5. Ścieżka pieszo-rowerowa na terenie Traktu Pruskiego w km 3+522 do km 4+810

Przedmiar robót	Przekroje wzorcowe nawierzchni – rys. nr D-08 projektu (przekrój D-D)
1.grunt rodzimy	1.grunt rodzimy
2.warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm	2.geowłóknina 220 g/m ²
3.kruszywo łamane 0-31,5 mm gr. 12 cm	3.podsypka z piasku/pospółki gr. 20 cm
4.miał gr. 1 cm	4.łuczeń 0-31,5 mm gr. 12 cm
	5.miał gr. 1 cm

Odpowiedź nr 1

Do wyceny należy przyjąć warstwy konstrukcyjne nawierzchni zgodnie z przedmiarem robót, stanowiącym załącznik do SIWZ.

Powyższe wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stanowią integralną część SIWZ. Dostępne: www.bip.bytomodrzenski.pl

KURMISTRZ

Jacek Sauter